

2024秋サーキットフェスタ【HONDA ONE MAKE RACE】

2024年10月13日(日) セントラルサーキット

開催クラス

- 1600ccラジアルタイヤ/Sタイヤクラス ●1800ccラジアル/Sタイヤクラス
- アコードトルネオクラス ●インテグラクラス ●K型エンジンクラス(K-SWAP)
- K20Aエンジンクラス(標準搭載車) ●オープン1850cc～(S2000・NSX・K20C搭載車)
- 軽自動車 ●FIT

(ウォーミングUP走行 + 予選1回目 + 予選2回目 + 決勝レース7～8周)

上記クラス参加条件共通事項

ホンダ車でサーキット走行ができる車種に限ります。ナンバープレート、車検の有効期限の有無は問いません。4点シートベルト、スポーツ走行用シートの装着をお願いします。ロールゲージの装着を推奨します。

- 1600cc/1800ccクラスについては使用タイヤ別のクラス設定があります。
- K20Aエンジンクラスは排気量の変更はできません。
- 軽自動車、FITクラスは新設されたビギナークラス、ミドルクラスとの混走を予定しています。
- 各クラス25台以上でワンメイクレース成立、単独開催となります。

2024年より新設クラス

ビギナークラス	セントラルサーキット参考基準タイム1:35.000～
ミドルクラス	セントラルサーキット参考基準タイム1:34.999～1:32.000

上記2クラス参加条件共通事項

ホンダ車でサーキット走行ができる車種に限ります。
タイヤの種類選択自由、ナンバープレート車検の有効期限の有無は問いません。
4点シートベルトの装着をお願いします。スポーツ走行用シートの装着を推奨します。
オープンカータイプの車輛は4点以上のロールバー装着を推奨します。

ビギナークラス、ミドルクラスのクラス申し込み時の注意事項

- 車種別や排気量でのクラス分けではなく参考基準タイムにてクラス分けをしています。
- ビギナー、ミドルクラスの参考基準タイムに満たない場合でも他のクラスへ参加できます。
例1) 1600cc EG6シビックで自己ベスト1:40.000の車輛は排気量とタイヤの種類を合わせれば1600ccクラスへ参加できます。
例2) CL7アコードで自己ベスト1:34.000の車輛はアコードクラス又はミドルクラスどちらでも参加できます。
- 予選にて基準タイムをより速い(良い結果)のタイムを出すとクラス変更を行います。(走行枠は同じで、表彰クラスが変わります)
- 決勝にて基準タイムより.500(コンマ5秒)以上速いタイムで周回した場合は賞典外となります。